



SEGURIDAD PÚBLICA

Una prueba automovilística deportiva puede ser un espectáculo del que todos podemos disfrutar con total seguridad, siempre que sigamos una serie de pautas:

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRAS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

© RFEDA

¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición desplaza una masa a gran velocidad y por ello, en caso de accidente, es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin ninguna lógica.
- Sólo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendremos relativa seguridad.
- La mala actitud del público y/o su incorrecta colocación en zonas prohibidas o peligrosas pueden ser motivo de anulación de una prueba.
- La actitud de unos pocos espectadores incívicos puede hacer que no disfrutéis del espectáculo ¡¡¡NO LO PERMITÁIS!!!

¿Qué debemos hacer?

Leer atentamente las indicaciones siguientes y revisar las infografías publicadas por la Organización, nos ayudarán a situarnos correctamente y con la mayor seguridad para nosotros.

SI PODEMOS HACER

- La carretera se cierra al público 1h 00' antes de la salida del primer vehículo: Intentar llegar al tramo con la suficiente antelación para aparcar correctamente nuestro vehículo.
- Aparcar el vehículo siempre fuera del recorrido.
- La Organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido, **RESPETEMOS EL MEDIO AMBIENTE.**
- Mantener en todo momento a los niños bajo la supervisión de los adultos.
- Seguir siempre las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de orden público y tratarles con respeto y educación, sin ellos no sería posible este deporte.
- Debemos tener muy claro qué tramos vamos a presenciar y dónde hacerlo ya que por motivos de seguridad puede ocurrir que no nos dejen mover nuestro vehículo hasta que finalice la carrera.
- No desesperar si se produce algún retraso en caso de accidente.

- Situarnos SIEMPRE en lugares elevados y/o en las zonas habilitadas para el público por la Organización, teniendo en cuenta que:
 - Las zonas **PERMITIDAS** para el público estarán marcadas con **CINTA AMARILLA.**
 - Las zonas **PROHIBIDAS** para el público estarán marcadas con **CINTA ROJA y/o CARTELES DE PROHIBICIÓN.**
 - Las zonas reservadas para la **PRENSA** estarán marcadas con **CINTA VERDE.**
 - Obviamente es imposible marcar todo el recorrido del rallye por lo que, en las zonas no marcadas con ningún tipo de cinta o carteles utilices el sentido común y haz caso a las indicaciones de los miembros de la Caravana de Seguridad, **TRABAJAN PARA TU SEGURIDAD.**

NO PODEMOS HACER

- Situarse en lugares peligrosos aunque no exista ninguna señalización.
- Situarse en lugares prohibidos marcados por la Organización con **CINTA ROJA o CARTELES DE PROHIBICIÓN.**
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los participantes.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Circular por el recorrido de forma temeraria, antes o después de la carrera.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas o zonas de público.
- Pintar las carreteras o señales de tráfico con mensajes.
- Quitar las cintas o señalizaciones de seguridad montadas por el Organizador.
- Consumir en exceso bebidas alcohólicas, nos volverán irritables, inconscientes e incívicos. Conviene recordar que los controles de alcoholemia y velocidad suelen intensificarse en las inmediaciones de los tramos cronometrados del rallye.

30 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA DEL PRIMER PARTICIPANTE ESTARÁ PROHIBIDO DESPLAZARSE POR EL TRAMO



REVISAS CON ATENCIÓN ESTAS INFOGRAFÍAS

TE AYUDARÁN A UBICARTE EN UN TRAMO CON LA MAYOR SEGURIDAD PARA TI.

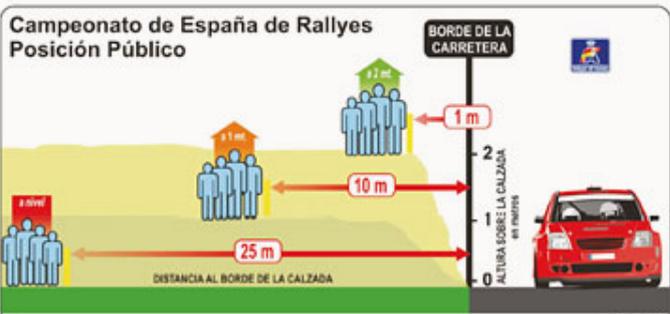
ESTAS TRAYECTORIAS SON REALES Y ESTAN OCURRIENDO EN LOS TRAMOS DE TODOS LOS RALLYES

Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO



Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO

[DESCARGAR INFORMACIÓN \(PDF\)](#)

RECUERDA QUE EL RALLYE ES DE TODOS Y PARA TODOS, COLABORA CON LA SEGURIDAD



Caravana de Seguridad



60'



CINTAS

Al paso de éste vehículo la carretera quedará cerrada al tráfico. Ningún coche, excepto los acreditados podrán circular. Reparará y mejorará posibles cierres mal realizados, situación de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. El paso por los tramos se hará a velocidad reducida.



60'



ADJUNTO DE SEGURIDAD

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "CINTAS" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios



60'



MEGAFONÍA

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas deficiencias que, tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien al estar sujeto a un horario, su labor debe ser rápida y eficaz.



55'



SEGURIDAD 1

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Verificará que se cumpla el PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.



50'



SEGURIDAD 2

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Verificará que se cumpla el PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.



45'



JEFE DE SEGURIDAD

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad, puntos de cierre del tramo por las fuerzas de orden publico, ambulancias, UVI, Grúas Comisarios y Radios de Seguridad, así como el cierres de caminos y Zonas Especiales. Prestará especial atención a la seguridad del público dando las últimas informaciones de Seguridad.



45'



GUARDIA CIVIL

Irá junto con el Jefe de Seguridad. Verificará los diferentes dispositivos de Seguridad: Personal, Cruces, Cierres de Caminos, Vehículos mal aparcados, Espectadores. Deberá estar en contacto directo con la dirección de Carrera.



40'



VEHÍCULO 000

Verificará y comprobará todo el recorrido, tramos cronometrados, enlaces y Parques de Asistencia. Verificará dispositivos de seguridad (Vehículos, personal, situación de los espectadores, etc). Estará en continuo contacto con el Jefe de Seguridad y Director de Carrera , dará el Vº Bº a los Tramos cronometrados. Irá provisto de material de reserva abordó (Pancartas, relojes, bolígrafos, pilas etc...)



35'



DIRECTOR ADJUNTO

Comprobará la situación de los espectadores, vehículos estacionados y medidas de seguridad de los tramos Cronometrados. Solucionando imprevistos de última hora. Irá provisto de material de reserva abordó (Pancartas, relojes, bolígrafos, pilas etc...)



30'



VEHÍCULO 00

Estará en continuo contacto con el Director de Carrera y dará el Vº Bº a los Tramos cronometrados Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando los imprevistos de última hora. Así mismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo las dudas que pudieran tener.

20' Salida Vehículos Legendarios



10'



VEHÍCULO 0

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido conducido por un piloto experto y amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los controles Horarios. Irá Provisto de Carnet de Control.

Salida Vehículos Participantes



+



GUARDIA CIVIL Y VEHÍCULO ESCOBA

Vehículo que a su paso quedará abierta la carretera a la libre circulación. Nadie podrá moverse antes del paso de dicho vehículo. Ira precedido por un vehículo "R" y una Ambulancia, acompañado por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico.